**2009**

Автор: brother\_ilia

Источник: "Практическое стидоводство" (http://hondasteed.org.ru/steedbreed.php)

19.03.2009



Обслуживание Honda Steed

# Обслуживание

## Способы вывешивания мотоцикла

**Вывешивание обоих колес с помощью подъемника и стойки**

Устанавливайте посадочное место подъемника таким образом, чтобы не повредить масляный фильтр и проходящие под двигателем шланги.

Это простой и эффективный способ. Для него нужно 2 приспособления: элементарный [мотоциклетный подъемник](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#jack) и автомобильная стойка-пирамидка с регулируемой высотой.

1. Выставьте необходимую для вывешивания переднего колеса высоту рамки подъемника.
2. Установите подъемник под переднюю часть двигателя и вывесьте переднее колесо.
3. Выставьте необходимую для вывешивания заднего колеса высоту стойки.
4. Поднимите заднюю часть мотоцикла рукой (она теперь совершенно не тяжелая, вес перемещен на переднюю часть). Подставьте стойку под поперечину маятника.

**Как вывесить заднее колесо подручными средствами**

*Способ 1*

1. Установить мотоцикл на боковую подставку.
2. Подложить что-нибудь под правое плечо маятника, выбрав полностью высоту.
3. Установить под левое плечо маятника домкрат.
4. Домкратом приподнять левое плечо маятника, установив мотоцикл в вертикальное положение.

*Способ 2*

1. Установить мотоцикл в вертикальное положение, подложив что-нибудь под боковую подставку.
2. Установить под оба плеча маятника площадку и под нее домкрат.
3. Домкратом немного приподнять маятник.

## Зимняя консервация

Действия по консервации мотоцикла, описанные ниже, не являются безоговорочным "руководством к действию". В интернете можно найти массу статей на эту тему, в которых процесс консервации отличается от предложенного ниже и является гораздо более сложным. Описанный ниже способ показался мне наиболее приемлемым в моей конкретной ситуации. Снимаю с себя всю ответственность за его правильность и универсальность.  
**brother ilia**

Информацию о химических средствах, используемых при консервации, см. в [Приложении 3](http://hondasteed.org.ru/sb_append_3.php).

**Разбор**

Самый лучший способ защитить деталь от коррозии и порчи от мороза - это унести ее домой. Потом долгими зимними вечерами можно заниматься полировкой, смазкой и ностальгическим медитативным любованием. В этом деле я остановился где-то на грани паранойи. На фотографии ниже видно, что в итоге осталось в гараже.

**Аккумулятор** - это та вещь, которую [снять](http://hondasteed.org.ru/sb_charging.php#battery) и унести домой настоятельно рекомендуется. Два-три раза за зиму следует провести *контрольно-тренировочный цикл* (полностью разрядить аккумулятор, а затем полностью [зарядить](http://hondasteed.org.ru/sb_charging.php#battery)).

**Мытье и сушка**

Естественно, перед дальнейшей обработкой мотоцикл должен быть чистым и сухим. Когда значительная часть деталей снята, процесс мытья можно провести более тщательно, своими силами и с минимумом воды.

**Обработка наружных поверхностей полиролями**

**Хромированные поверхности** обработать [полиролью для хрома](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#chromecleaner). Это поможет удалить начинающую образовываться ржавчину и предотвратит появление новой.

**Лакокрасочные поверхности** также обработать [специальной полиролью](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#turtlewax) (можно цветной). Заполняя микротрещины, и не давая попасть в них влаге, эти средства обеспечивают поверхностям долговременную защиту.

**Защита от коррозии смазками**

**Хромированные и металлические поверхности** для дополнительной защиты обработать [универсальной смазкой-спреем](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#multiprotect). Я "пошел дальше" и также "заспреил" и лакокрасочные поверхности.

**Покрышки и др. резинки** для предотвращения растрескивания от мороза желательно обработать [силиконовой смазкой-спреем](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#siliconspray).

**Цепь**, чтобы ее ролики и втулки не приржавели друг к другу, звенья не потеряли подвижность, а колечки не рассохлись, следует [смазать](http://hondasteed.org.ru/sb_transmission.php#chainlubr) специальной [смазкой для цепи](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#chainlube).

**Защита системы питания**

**Бензобак** следует залить под горловину, предварительно добавив [стабилизатор бензина](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#benzinstab). Он обеспечит защиту от коррозии, образования отложений, предотвратит старение и окисление бензина.

**Защитить систему от появления в ней конденсата** можно, "запечатав впуск и выпуск": на глушители можно надеть пакеты и перетянуть резинками, либо заткнуть отверстия (например, подойдет лампочка от поворотника, обмотанная промасленной тряпкой). Воздушный фильтр [снять](http://hondasteed.org.ru/sb_fuelsystem.php#airfilter), и также с помощью пленки загерметизировать впуск.

**Установка на стойки, "упаковка"**

Смысл вывешивания мотоцикла на время консервации состоит в том, чтобы разгрузить переднюю и заднюю подвески, а также снять нагрузку с колес и безбоязненно снизить в них давление (примерно до 1 атм). Получается, что идеальный вариант - это поднять мотоцикл под раму в 4-х точках. Это сопряжено с определенными трудностями. Во-первых, сложно найти такие точки приложения, чтобы не повредить приводы и шланги, проходящие рядом с рамой. Площадь этих точек должна быть минимальной, что повлияет на устойчивость. Во-вторых, продольный участок рамы (от переднего края до места крепления маятника) очень короткий, что также повлияет на устойчивость. Компромиссным решением является вывесить переднее колесо мотоцикла, подняв его под двигатель (в передней его части) подъемником, а затем вывесить заднее колесо, поставив на стойку поперечину маятника. Задняя подвеска в этом случае не распрямится, но нагрузка на нее уменьшится значительно. См. фото ниже.

Ну вот, теперь остается накрыть мотоцикл чехлом и не трогать его до весенней расконсервации, во время которой, будем надеяться, никаких сюрпризов не произойдет

# Система питания

## Топливный кран

**Положения топливного крана**

**"OFF"** - топливо не поступает в карбюратор.

**"ON"** - топливо поступает в карбюратор из основного запаса (не с самого дна бака).

**"RES"** - топливо поступает в карбюратор из резервного запаса (со дна бака).

Переводите кран в положение "OFF", когда не используете мотоцикл или когда это продиктовано условиями обслуживания системы питания.

Используйте резервный запас топлива только, если основной запас закончился. После переключения на резервный запас, как можно скорее заправьте бензобак. Не забудьте после заправки опять установить кран в положение «ON».

**Снятие переключателя топливного крана**

1. Установите кран в положение "OFF".
2. Отвинтите крепежный винт в центре переключателя.
3. Снимите переключатель топливного крана.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fuelvalve_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fuelvalve_off_s.jpg |
| Топливный кран в положении "OFF" | Переключатель топливного крана снят, соединение топливного шланга с баком |

## Снятие бензобака

1. [Снимите седло](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#seat).
2. Установите топливный кран в положение "OFF".
3. Снимите переключатель топливного крана.
4. Отсоедините бензошланг (от бака или от топливного фильтра).
5. Отвинтите винт крепления бака к раме.
6. Снимите бак с рамы.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/tanktoframebolt_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fueltubetofilter_s.jpg |
| Винт крепления бака к раме | Винт крепления бака к раме снят, соединение топливного шланга с фильтром |

## Замена бензина

**Слив бензина из бензобака**

1. Установите топливный кран в положение "OFF".
2. Отсоедините бензошланг (от бака или от топливного фильтра).
3. Подставьте емкость для слива бензина (через трубку к самому крану или к концу шланга).
4. Откройте крышку бензобака.
5. Установите топливный кран в положение "RES".
6. Дождитесь когда бензин перестанет течь из бака.

**Слив бензина из карбюраторов**

1. Наденьте трубку на сливной патрубок.
2. Подставьте емкость для слива бензина к концу трубки.
3. Открутите сливной винт на 1/4, 1/2 оборота и дайте стечь бензину.
4. Закрутите сливной винт.

**Заливка свежего бензина**

1. Подсоедините бензошланг.
2. Залейте в бак свежий бензин.
3. Установите топливный кран в положение "ON".

## Замена топливного фильтра

Информацию о топливном фильтре см. в [Приложении 2](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

Осмотр и, при необходимости, замену топливного фильтра следует производить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_fuelsystem.php#mainten_sched).

1. Установите топливный кран в положение "OFF".
2. [Снимите седло](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#seat).
3. Снимите хомут, отсоедините от фильтра шланг, идущий от него к бензонасосу.
4. Снимите фильтр вместе с резиновым держателем с металлической пластины.
5. Снимите хомут, отсоедините от фильтра шланг, идущий к нему от бензобака.
6. Снимите с фильтра резиновую прокладку.
7. Совершая те же действия в обратном порядке, установите новый фильтр.

Отсоединяя шланги от фильтра, перекройте каким-либо образом отверстия в них, чтобы избежать вытекания остатков бензина.

Устанавливая фильтр и резиновую прокладку, убедитесь, что обозначение стрелки на фильтре указывает в сторону бензонасоса.

## Замена воздушного фильтра

Очищающий элемент воздушного фильтра данного типа не подлежит чистке. Его следует менять в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_fuelsystem.php#mainten_sched). Осмотр и, при необходимости, замену нужно производить чаще, если мотоцикл эксплуатируется в очень влажной или пыльной местности. Фильтр также следует менять при его повреждении и чрезмерном загрязнении.

Информацию о воздушном фильтре см. в [Приложении 2](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

1. Отвинтите винт и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Отвинтите три винта и снимите держатель очищающего элемента фильтра.
3. Выньте очищающий элемент и замените его на новый.
4. Установите держатель очищающего элемента фильтра.
5. Установите крышку воздушного фильтра.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/airfilter_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/airfilter_2_s.jpg |
| Крышка воздушного фильтра | Держатель очищающего элемента |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/airfilter_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/airfilter_4_s.jpg |
| Держатель очищающего элемента снят | Очищающий элемент снят |

# Система смазки

## Проверка уровня масла

При проверке уровня масла не завинчивайте крышку со щупом.

Для корректного измерения уровня масла мотоцикл должен стоять максимально вертикально на ровной, горизонтальной поверхности.

Так как масло постепенно расходуется, необходимо периодически проверять его уровень и при необходимости пополнять.

Переизбыток масла может повлиять на производительность двигателя и на работу сцепления. Недостаточный уровень масла может привести к перегреву двигателя или преждевременному износу различных узлов.

Если при доливе используется масло другого типа, с другим уровнем вязкости или некачественное масло, качество смазки ухудшается.

1. Установите мотоцикл в вертикальное положение.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
3. Заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
4. Отвинтите крышку горловины со щупом и протрите щуп чистой тряпочкой.
5. Опустите щуп в горловину не завинчивая.
6. Выньте щуп в из горловины и найдите на нем границу масла.
7. Если граница находится под нижней отметкой на щупе или рядом с ней, добавьте столько масла, чтобы граница была на уровне верхней отметки на щупе.
8. Проверьте состояние прокладки, при необходимости замените.
9. Вставьте крышку со щупом в горловину и завинтите.

Информацию о рекомендуемом масле и его объеме см. в [Приложении 3](http://hondasteed.org.ru/sb_append_3.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/dipstick_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fillercap_s.jpg |
| Крышка горловины со щупом | Крышка горловины завинчена |

## Замена масла

Замену масла необходимо проводить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_lubricat.php#mainten_sched).

**Слив старого масла**

Для полного и быстрого слива масла двигатель должен быть разогрет, а мотоцикл установлен на боковую подставку.

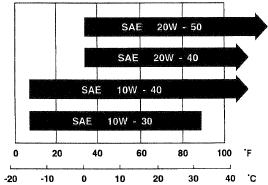
1. Установите мотоцикл на боковую подставку.
2. Прогрейте двигатель.
3. Поставьте под двигатель емкость для слива масла.
4. Отвинтите крышку горловины со щупом и сливной винт.
5. Дождитесь полного слива масла.
6. Установите мотоцикл в вертикальное положение.
7. Переведите тумблер экстренного выключения двигателя в положение "Off".
8. Нажмите кнопку стартера и подержите несколько секунд (не очень много!).
9. Дождитесь полного слива масла.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fillercap_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oildrainbolt_s.jpg |
| Крышка горловины отвинчена | Отвинчиваем сливной винт |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oildrainbolt_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/drained_oil_s.jpg |
| Сливной винт отвинчен | Масло слито |

**Заливка свежего масла**

Информацию о рекомендуемом масле и его объеме см. в [Приложении 3](http://hondasteed.org.ru/sb_append_3.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

1. Проверьте состояние шайбы на сливном винте, при необходимости замените.
2. Завинтите сливной винт.
3. Залейте нужный объем рекомендуемого масла.
4. Вставьте крышку со щупом в горловину и завинтите.
5. Установите мотоцикл в вертикальное положение.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
7. Заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
8. Проверьте уровень масла (см. выше), при необходимости долейте.
9. Убедитесь в отсутствии протечек масла.

Вы можете использовать масла с вязкостью отличной от рекомендуемой, в зависимости от средней температуры воздуха в вашей местности (см. схему слева).

## Замена масляного фильтра

Замену масляного фильтра необходимо проводить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_lubricat.php#mainten_sched).

Информацию о масляном фильтре и съемнике масляного фильтра см. в [Приложении 2](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php), [Приложении 1](http://hondasteed.org.ru/sb_append_1.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

1. Слейте масло (см. выше).
2. Снимите масляный фильтр, используя съемник.
3. Дождитесь полного слива масла.
4. Смажьте маслом резьбу и прокладку нового фильтра.
5. Установите и завинтите новый фильтр (со всей силы рукой).
6. Залейте нужный объем рекомендуемого масла.
7. Вставьте крышку со щупом в горловину и завинтите.
8. Установите мотоцикл в вертикальное положение.
9. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
10. Заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
11. Проверьте уровень масла (см. выше), при необходимости долейте.
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oilfilter_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oilfilter_on_s.jpg |
| Масляный фильтр снят | Масляный фильтр установлен |

# Система охлаждения

## Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости необходимо проводить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_cooling.php#mainten_sched).

Информацию об охлаждающей жидкости и ее объеме см. в [Приложении 3](http://hondasteed.org.ru/sb_append_3.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

**Очистка и промывка системы**

Способы промывки системы охлаждения могут варьироваться. В том числе это зависит и от типа промывочного препарата. Здесь описан способ промывки в 3 этапа. Информацию о промывочном препарате, использованном в этом примере, см. в [Приложении 3](http://hondasteed.org.ru/sb_append_3.php).

Перед тем как начать слив из системы охлаждения дайте двигателю немного остыть.

**1 этап**

1. [Снимите крышки рулевой колонки](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#steercover).
2. Отвинтите крышку заливной горловины радиатора.
3. Подставьте емкость для слива, отвинтите сливной винт на кожухе помпы.
4. Снимите винт, шайбу, слейте примерно 150 мл охлаждающей жидкости.
5. Завинтите сливной винт.
6. Долейте в систему половину промывочного препарата через горловину радиатора, завинтите крышку.
7. Запустите двигатель, дайте ему поработать несколько минут, заглушите двигатель.
8. Отвинтите крышку заливной горловины радиатора.
9. Подставьте емкость для слива, отвинтите сливной винт на кожухе помпы.
10. Снимите винт, шайбу, дождитесь полного слива охлаждающей жидкости.
11. Подставьте емкость для слива, воронку, отвинтите сливной винт на заднем цилиндре.
12. Снимите винт, шайбу, дождитесь полного слива охлаждающей жидкости.
13. Завинтите оба сливных винта.

**2 этап**

1. Заполните систему дистиллированной водой со второй половиной промывочного препарата через горловину радиатора, завинтите крышку.
2. Запустите двигатель, дайте ему поработать несколько минут, заглушите двигатель.
3. Слейте содержимое системы (описанным выше способом).
4. Завинтите оба сливных винта.

**3 этап**

1. Заполните систему через горловину радиатора чистой дистиллированной водой, завинтите крышку.
2. Запустите двигатель, дайте ему поработать несколько минут, заглушите двигатель.
3. Слейте дистиллированную воду (описанным выше способом).

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/radiatorcap_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearcyldrainbolt_s.jpg |
| Крышка заливной горловины радиатора | Сливной винт на заднем цилиндре |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/waterpumpdrainbolt_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/radiator_drain_s.jpg |
| Сливной винт на кожухе помпы | Сливной винт на кожухе помпы отвинчен |

**Слив охлаждающей жидкости из расширительного бачка**

1. Подставьте емкость для слива под соединение шланга, идущего от расширительного бачка к радиатору.
2. Отсоедините от бачка шланг, идущий к радиатору, и шланг контроля переполнения.
3. Дождитесь слива охлаждающей жидкости.
4. Отвинтите крепежный винт расширительного бачка и крепежную гайку заливной горловины.
5. Снимите расширительный бачок.
6. Промойте расширительный бачок водой.
7. Установите расширительный бачок на место.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/reservetank_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/reservetank_drain_s.jpg |
| Расширительный бачок установлен | Шланг, идущий к радиатору, отсоединен |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/reservetankcap_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/reservetank_off_s.jpg |
| Крепежная гайка заливной горловины | Расширительный бачок снят |

**Заливка свежей охлаждающей жидкости. Удаление воздуха из системы**

При заливке охлаждающей жидкости в систему охлаждения и расширительный бачок, проверке уровня охлаждающей жидкости мотоцикл должен стоять максимально вертикально на ровной, горизонтальной поверхности.

Если охлаждающая жидкость готовится из концентрата, пропорция ингридиентов следующая:  
50% - антифриз (концентрат), 50% - дистиллированная вода.

Для приготовления смеси используйте только дистиллированную воду.

1. Завинтите сливные винты, используя новые шайбы.
2. Медленно заполните систему охлаждающей жидкостью через горловину радиатора "под завязку", завинтите крышку.
3. Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью через горловину до верхней отметки.
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать 2-3 минуты.
5. Откройте газ 3-4 раза.
6. Заглушите двигатель, покачайте мотоцикл из стороны в сторону.
7. Отвинтите крышку, долейте охлаждающую жидкость через горловину радиатора, завинтите крышку.
8. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, при необходимости долейте до верхней отметки.

# Аккумулятор. Система зарядки

## Аккумулятор

**Снятие**

Снимать аккумулятор следует только при выключенном зажигании.

Сначала отсоединить минусовой кабель, потом плюсовой.

1. [Снимите левую боковую пластиковую панель.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#sidepanels)
2. Снимите резиновый кожух с минусовой клеммы аккумулятора.
3. Отвинтите винт и отсоедините минусовой кабель от аккумулятора.
4. [Снимите правую боковую пластиковую панель.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#sidepanels)
5. Снимите резиновый кожух с блока предохранителей.
6. Отстегните блок предохранителей от крышки коробки аккумулятора.
7. Отвинтите 2 винта и снимите крышку коробки аккумулятора.
8. Снимите резиновый кожух с плюсовой клеммы аккумулятора.
9. Отвинтите винт и отсоедините плюсовой кабель от аккумулятора.
10. Выньте аккумулятор из коробки.

**Установка**

1. Вставьте аккумулятор в коробку.
2. Подсоедините плюсовой кабель к аккумулятору (с правой стороны).
3. Подсоедините минусовой кабель к аккумулятору (с левой стороны).
4. Смажьте клеммы аккумулятора.
5. Наденьте резиновые кожухи на клеммы аккумулятора.
6. Установите крышку коробки аккумулятора и завинтите 2 винта.
7. Пристегните блок предохранителей к крышке коробки аккумулятора.
8. Наденьте резиновый кожух на блок предохранителей.
9. [Установите боковые пластиковые панели.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#sidepanels)

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/battery_off_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/battery_off_2_s.jpg |
| Резиновый кожух на минусовой клемме | Резиновый кожух на блоке предохранителей |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/battery_off_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/battery_off_4_s.jpg |
| Блок предохранителей снят | Крышка коробки аккумулятора снята |

**Зарядка аккумулятора**

Емкость аккумулятора: 12 в / 8 Ач.

* Нормальный режим зарядки: 0,9 А / 10 ч.
* Быстрый режим зарядки: 4,0 А / 1 ч (не рекомендуется).



Аккумулятор считается полностью заряженным, если напряжение на нем при температуре воздуха 20°С составляет 13,0 - 13,2 в.

Аккумулятор требует зарядки, если напряжение на нем при температуре воздуха 20°С менее 12,3 в.

# Светотехника. Датчики. Индикаторы. Переключатели

## Светотехника (снятие, установка, замена ламп)

**Фара**

В фаре Steed используется лампа типа "H4" 12 в - 60/55 Вт (дальний/ближний свет).

Перед заменой лампы дайте ей остыть.

Берите лампу только за цоколь, не касаясь стекла.

Устанавливайте пылезащитный кожух отметкой "TOP" вверх.

1. Отвинтите 2 винта крепления фары к корпусу.
2. Выньте фару из корпуса и отсоедините от разъема.
3. Снимите пылезащитный кожух.
4. Освободите лампу из зажима и выньте из фары.

Установка новой лампы производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_2_s.jpg |
| Винт крепления фары к корпусу | Фара вынута из корпуса |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_4_s.jpg |
| Фара отсоединена от разъема | Отметка "TOP" на пылезащитном кожухе |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_5_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_6_s.jpg |
| Пылезащитный кожух снят. Лампа в зажиме | Лампа вынута из фары |

Для снятия корпуса фары с траверсы вместе с держателем:

1. Выньте фару из корпуса и отсоедините от разъема.
2. Отвинтите 2 гайки крепления держателя фары к траверсе.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_7_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_8_s.jpg |
| Гайки и винты крепления держателя фары к траверсе | Корпус фары с держателем снят |

**Передние поворотники**

Для снятия передних поворотников:

1. [Снимите крышки рулевой колонки.](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#steercover)
2. Отсоедините контакты поворотников от блока контактов.
3. Освободите кабели поворотников из направляющих.
4. Отвинтите винты крепления поворотников к вилке.

Установка производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontturn_2_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontturn_1_s.jpg |
| Контакты переднего поворотника | Винт крепления поворотника к вилке |

**Задние поворотники**

Для снятия задних поворотников:

1. [Снимите заднее крыло.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#rearfender)
2. Отсоедините контакты поворотников от блоков контактов.
3. Освободите кабели поворотников из зажимов и направляющих.
4. Отвинтите винты крепления поворотников к подрамнику.

Установка производится в обратном порядке.

**Задний фонарь**

Для снятия заднего фонаря:

1. [Снимите седло.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#seat)
2. Отсоедините контакты заднего фонаря от блока контактов.
3. Освободите кабель заднего фонаря из зажимов и направляющих.
4. Отвинтите два винта снизу крыла и снимите задний фонарь.

Установка производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearlightwire_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearlight_off_s.jpg |
| Контакты отсоединены от блока контактов | Задний фонарь снят |

**Замена ламп в поворотниках и заднем фонаре**

1. Отвинтите два винта и снимите рассеиватель.
2. Надавив на лампу, поверните ее против часовой стрелки и выньте.

Установка производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/turnlight_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/turnlight_2_s.jpg |
| Рассеиватель привинчен двумя винтами | Рассеиватель снят, лампа вынута |

**Фонарь подсветки номера**

Для снятия фонаря подсветки номера и замены лампы:

1. Отвинтите 3 гайки, 2 винта, снимите скобу и отсоедините пластину крепления номера от подрамника.
2. Отвинтите 2 гайки с внутренней стороны фонаря подсветки номера и снимите рассеиватель
3. Надавив на лампу, поверните ее против часовой стрелки и выньте.

Установка производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/licenselight_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/licenselight_2_s.jpg |
| Скоба снята, пластина крепления номера 2 винта | 2 гайки с внутренней стороны фонаря |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/licenselight_3_s.jpg |  |
| Рассеиватель снят |  |

## Спидометр

Для снятия спидометра:

1. [Снимите крышки рулевой колонки](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#steercover).
2. Отсоедините разъем спидометра (черный) от блока контактов.
3. Отвинтите гайку и отсоедините трос спидометра от спидометра.
4. Отвинтите гайку и выньте болт соединения внутренней и внешней частей крепления спидометра.
5. Снимите спидометр с внешней части крепления.
6. Для снятия внешней части крепления спидометра с траверсы отвинтите 2 винта.

Отсоединить разъем спидометра от блока контактов достаточно неудобно. Можно отсоединить кабель с другой стороны, для этого:

1. Отвинтите гайку и отсоедините трос спидометра от спидометра.
2. Отвинтите 2 винта и снимите заднюю крышку спидометра.
3. Отсоедините все контакты кабеля от спидометра по отдельности.

Установка производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedometer_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedometer_2_s.jpg |
| Гайка троса спидометра | Болт соединения внутренней и внешней частей крепления спидометра |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedometer_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedometer_4_s.jpg |
| Трос спидометра отсоединен | Внешняя часть крепления спидометра снята |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedometer_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedometer_5_s.jpg |
| Спидометр | Задняя крышка спидометра снята |

# Система зажигания

## Замена свечей зажигания

Замену свечей зажигания необходимо проводить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_ignition.php#mainten_sched).

Информацию о свечах зажигания см. в [Приложении 2](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

У мотоцикла Honda Steed всего 4 свечи. 2 из них расположены в труднодоступных местах, поэтому для их снятия и установки необходимо использовать специальный свечной ключ. Информацию о свечном ключе см. в [Приложении 1](http://hondasteed.org.ru/sb_append_1.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

1. Отсоедините клемму от свечи.
2. Продуйте область вокруг свечи сжатым воздухом.
3. Отвинтите свечу с помощью свечного ключа.
4. Установите на место новую свечу.
5. Завинтите свечу рукой.
6. Доверните свечу с помощью свечного ключа примерно на 1/2 оборота.
7. Подсоедините клемму к свече.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_off_1_s.jpg |
| Стандартная свеча NGK DPR8EA-9 | Клемма снята со свечи |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_off_2_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_off_3_s.jpg |
| До двух свечей... | добраться просто |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_off_4_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_off_5_s.jpg |
| А с двумя другими... | придется повозиться |

# Рама, седло, крышки

## Седло

**Снятие**

1. Отвинтите 2 крепежных винта. Винты находятся с двух сторон, по бокам, между водительской и пассажирской частью седла.
2. Сдвиньте седло назад и поднимите.

**Установка**

1. Подсуньте пластмассовый язычок с передней стороны водительской части седла под пластинку на раме.
2. Прижимая седло вниз, заведите крюки на заднем крыле в квадратные отверстия во внутренней пластине пассажирской части седла.
3. Сдвиньте седло, таким образом, чтобы крюки зацепили кромки отверстий на пассажирской части седла, а отверстия для крепежных винтов в седле совпали с отверстиями на крепежных элементах на крыле.
4. Завинтите 2 крепежных винта.

В процессе снятия / установки не защемите провода между седлом и рамой.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/seatbolt_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/seat_off_s.jpg |
| Винт крепления седла | Крюки на заднем крыле |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/seat_off_1_s.jpg |  |
| Седло снято |  |

## Боковые крышки

Снимая и устанавливая крышку, не сломайте язычки в ее верхней части, которые входят в пазы на крыле.

**Снятие**

1. Потяните крышку на себя, чтобы штырьки на ней выскочили из резиновых колец на раме.
2. Вытащите крышку.

**Установка**

1. Заведите язычки на крышке в пазы на крыле.
2. Надавите на крышку, чтобы штырьки на ней закрепились в резиновых кольцах на раме.

Устанавливая крышку, постарайтесь, чтобы штырьки точно попали в резиновые кольца. Их не видно!

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sidepanel_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sidepanel_off_s.jpg |
| Левая боковая крышка | Левая боковая крышка снята |

## Заднее крыло и подрамник

**Снятие и установка заднего крыла**

1. [Снимите боковые крышки.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#sidepanels)
2. [Снимите седло.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#seat)
3. Снимите спинку пассажирского сидения (выньте резиновые заглушки, отвинтите 4 винта крепления спинки к крылу).
4. Отсоедините контакты заднего фонаря от блока контактов.
5. Освободите кабель заднего фонаря из зажимов и направляющих.
6. Отвинтите два винта и снимите задний фонарь.
7. Отвинтите винт крепления бензобака к раме.
8. Отвинтите два крепежных винта сзади под крылом.
9. Отвинтите винт и гайку сверху крыла.
10. Слегка приподнимите бензобак и снимите заднее крыло.

Установка заднего крыла производится в обратном порядке.

**Снятие и установка подрамника**

1. Снимите заднее крыло.
2. Отсоедините контакты фонаря подсветки номера и задних поворотников от блока контактов.
3. Освободите кабели фонаря подсветки номера и задних поворотников из зажимов и направляющих.
4. Отвинтите два винта, две верхних гайки со шпилек и снимите подрамник.

Установка подрамника производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sissybar_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearlightwire_off_s.jpg |
| Снятие спинки пассажирского сидения | Контакты заднего фонаря отсоединены от блока контактов |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearlightwire_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearlight_off_s.jpg |
| Кабель заднего фонаря | Задний фонарь снят |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fueltubetofilter_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rearfender_off_s.jpg |
| Винт крепления бензобака к раме отвинчен | Заднее крыло снято |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/subframe_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/subframe_2_s.jpg |
| Крепежный винт | Крепежная шпилька с гайкой |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/subframe_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/subframe_4_s.jpg |
| Подрамник снят | |

**Держатель шлема**

Держатель шлема приварен к раме над задним колесом с левой стороны. Открывается ключом зажигания, защелкивается руками.

## Крышка цепи (снятие, установка)

Для снятия крышки цепи отвинтите 2 крепежных винта и освободите штырек из направляющей.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chainfender_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chainfender_2_s.jpg |
| Первый крепежный винт | Второй крепежный винт |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chainfender_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chainfender_4_s.jpg |
| Штырек в направляющей | Крышка цепи снята |

# Трансмиссия

## Промывка и смазка цепи

Цепь необходимо промывать и смазывать в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_transmission.php#mainten_sched).

Информацию о средствах для промывки и смазки цепи см. в [Приложении 3](http://hondasteed.org.ru/sb_append_3.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

Старайтесь избегать попадания промывки на покрышку, закройте покрышку полиэтиленом.

Дождитесь полного высыхания цепи перед смазкой.

Смазывать следует уплотнительные кольца цепи, следует избегать попадания смазки на остальные ее части.

Дайте смазке полимеризоваться перед началом эксплуатации мотоцикла.

1. [Вывесьте заднее колесо](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#lifting).
2. Проворачивая колесо в обратную сторону, обработайте цепь изнутри промывкой из баллона.
3. Дайте цепи высохнуть.
4. Проворачивая колесо в обратную сторону, смажьте уплотнительные кольца изнутри цепи смазкой из баллона.
5. Дайте смазке полимеризоваться.

# Передняя подвеска, колесо, рулевая колонка

## Переднее крыло (снятие и установка)

1. Отвинтите крепежный винт и отсоедините трос спидометра.
2. Освободите трос спидометра из направляющих.
3. Выньте тормозной шланг из зажима.
4. Отвинтите 4 крепежных винта с внутренней стороны крыла.

Установка производится в обратном порядке.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/speedomcab_off_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontfender_off_1_s.jpg |
| Трос спидометра отсоединен | Тормозной шланг в зажиме |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontfender_off_2_s.jpg |  |
| Крепежный винт крыла |  |

## Переднее колесо

**Снятие**

Вывешивая колесо, не подставляйте домкрат под масляный фильтр.

После того как колесо снято, не выжимайте рычаг переднего тормоза. Это затруднит последующую вставку тормозного диска между колодок.

1. [Вывесьте переднее колесо](http://hondasteed.org.ru/sb_maintenance.php#lifting).
2. Отсоедините трос спидометра от привода.
3. Снимите заглушки фиксирующих винтов оси.
4. Ослабьте фиксирующие винты оси.
5. Внутренним шестигранным ключом на 17 мм ослабьте ось.
6. Выньте ось и снимите переднее колесо.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontwheel_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontwheel_2_s.jpg |
| Заглушки фиксирующих винтов оси | Заглушки фиксирующих винтов оси сняты |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontwheel_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontwheel_4_s.jpg |
| Ослабляем фиксирующие винты оси | Отверстие под шестигранный ключ на 17 мм |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontwheel_5_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/frontwheel_6_s.jpg |
| Ослабляем ось | Переднее колесо снято |

## Вилка

**Снятие**

После того как колесо снято, не выжимайте рычаг переднего тормоза. Это затруднит последующую вставку тормозного диска между колодок.

После снятия тормозного суппорта установите его на подставку. Не перекручивайте тормозной шланг.

1. [Снимите переднее колесо.](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#frontwheel)
2. [Снимите переднее крыло.](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#frontfender)
3. Отвинтите крепежные винты тормозного суппорта и снимите суппорт с левого пера вилки.
4. [Снимите поворотники с вилки](http://hondasteed.org.ru/sb_lights_switches.php#lights) (контакты отсоединять не обязательно).
5. Снимите заглушку фиксирующего винта левого пера вилки на верхней траверсе и ослабьте этот винт.
6. Ослабьте винт на крышке левого пера.
7. Снимите заглушку фиксирующего винта левого пера вилки на нижней траверсе и ослабьте этот винт.
8. Выньте левое перо из траверс.
9. Проделайте пункты 5-8 и снимите правое перо.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/caliper_2_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fork_1_s.jpg |
| Отвинчиваем крепежные винты тормозного суппорта | Заглушка фиксирующего винта на верхней траверсе |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fork_2_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fork_3_s.jpg |
| Винт на крышке левого пера | Отвинчиваем фиксирующий винт на верхней траверсе |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fork_4_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fork_5_s.jpg |
| Фиксирующий винт на нижней траверсе | Оба пера вилки сняты |

## Крышки рулевой колонки

Снимая и устанавливая крышки, не сломайте зацепы и прорези.

В процессе снятия / установки не защемите провода, проходящие в вырезах крышек.

**Снятие**

1. Отвинтите крепежный винт, который находится сверху, на стыке правой и левой крышки.
2. Отсоедините маленькую крышечку спереди, между правой и левой крышкой (под ней находится номер рамы).
3. По всей длине стыка левой и правой крышки освободите зацепы на одной крышке из прорезей на другой.
4. Потяните поочередно обе крышки на себя, чтобы штырьки на них выскочили из резиновых колец.

**Установка**

Установка производится в обратном порядке.

Устанавливая крышку, постарайтесь, чтобы штырьки точно попали в резиновые кольца.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/steercoverbolt_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/steercover_1_s.jpg |
| Отверстие винта крепления крышек рулевой колонки | Резиновое кольцо |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/steercover_2_s.jpg |  |
| Крышки рулевой колонки |  |

# Гидравлический тормоз

## Замена тормозных колодок

Информацию о тормозных колодках см. в [Приложении 2](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

Осмотр и, при необходимости, замену тормозных колодок следует производить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_hydrabrake.php#mainten_sched).

Колодка считается изношенной, если она сточилась на всю глубину канавки.

Всегда меняйте колодки в паре, чтобы обеспечить равномерное давление на диск.

Тормозные колодки отличаются у разных модификаций Steed. Будьте внимательны при покупке.

**Снятие**

1. Отвинтите заглушку штифта.
2. Отвинтите штифт и выньте его из отверстий в колодках и корпусе суппорта.
3. Снимите колодки.

После снятия колодок не трогайте рычаг тормоза. Это приведет к смещению поршней суппорта и затруднит установку новых колодок.

**Установка**

1. Вставьте новые колодки и совместите отверстия в них с отверстиями в корпусе суппорта.
2. Вставьте и завинтите штифт.
3. Завинтите заглушку штифта.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakepadspinplug_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakepadspin_off_1_s.jpg |
| Заглушка штифта установлена | Отвинчиваем штифт |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakepadspin_off_2_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakepadspin_off_3_s.jpg |
| Штифт отвинчен | Штифт вынут |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakepadsnstuff_s.jpg |  |
| Колодки, штифт, заглушка |  |

## Замена тормозного диска

Информацию о тормозном диске см. в [Приложении 2](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php) и в [Таблице соответствия запчастей, мотохимии и инструментов](http://hondasteed.org.ru/parts_compare.php).

Осмотр и, при необходимости, замену тормозного диска следует производить в соответствии с [Графиком проведения технического обслуживания](http://hondasteed.org.ru/sb_hydrabrake.php#mainten_sched).

Минимальная толщина тормозного диска - 4 мм, максимальная кривизна - 0,3 мм.

**Снятие**

1. [Снимите переднеее колесо](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#frontwheel).
2. Отвинтите 5 крепежных винтов тормозного диска и снимите его.

**Установка**

1. Установите новый диск отметкой "MIN.TH.4MM" наружу.
2. Завинтите 5 новых крепежных винтов в 2-3 подхода в последовательности "крест-накрест".
3. [Установите переднеее колесо](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#frontwheel).

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakedisk_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakedisk_2_s.jpg |
| Крепежный винт. Отметка "MIN.TH.4MM" | Тормозной диск снят |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakedisk_3_s.jpg |  |
| Тормозной диск |  |

# Аксессуары. Тюнинг. Стайлинг

## Дуги безопасности

На картинке представлены дуги для Honda VT600C производства Hepco & Becker. Как и практически любые аксессуары для VT600C, они подходят для Steed.

В комплект входят:

* дуги (2 шт);
* хомуты (2 шт);
* шпилька - замена штатной (1 шт);
* втулка - для правой дуги (1 шт);
* винт - замена штатного, для правой дуги (1 шт);
* гайки для шпильки - замена штатных (2 шт);
* гайки для хомутов (4 шт);
* шайбы.

**Установка**

Крепление дуг производится на штатные места, никакой дополнительной подгонки не требуется. Каждая дуга крепится в 3-х точках:

1. верхняя точка - хомутом к раме;
2. средняя точка - шпилька (винт) крепления двигателя к раме;
3. нижняя точка - винт на узле управления (рычаг передач, задний тормоз).

**Установка левой дуги**

1. Отвинтите гайки и замените штатную шпильку, которой двигатель крепится к раме, на шпильку из комплекта.
2. Отвинтите соответствующий винт на узле рычага переключения передач.
3. Просуньте один конец хомута между решеткой радиатора и рамой.
4. Установите дугу на подготовленные места.
5. Отвинтите второй винт крепления узла рычага переключения передач и шайбами отрегулируйте угол крепления узла.
6. Подложив шайбы, затяните все винты и гайки из комплекта на шпильке.

**Установка правой дуги**

1. Отвинтите нужный для установки дуги винт (которым двигатель крепится к раме) и замените его на винт из комплекта в сочетании со втулкой.
2. Отвинтите соответствующий винт на узле заднего тормоза.
3. Просуньте один конец хомута между решеткой радиатора и рамой.
4. Установите дугу на подготовленные места.
5. Отвинтите второй винт крепления узла заднего тормоза и шайбами отрегулируйте угол крепления узла.
6. Подложив шайбы и втулку, затяните все винты.

Будьте осторожны, просовывая и затягивая хомуты на раме! Не повредите и правильно расположите проходящие в тех местах шланги системы охлаждения и тросик сцепления!

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/bows_install_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/bows_install_2_s.jpg |
| винт крепления нижней точки левой дуги | выкручиваем шпильку |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/bows_install_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/bows_install_4_s.jpg |
| левая дуга в сборе | правая дуга в сборе |

## Установка боковых кофров с переносом поворотников

Конструкция Steed в оригинальном варианте позволяет установить боковые кофры только небольшой ширины, так как расстояние между пассажирской подножкой и задним поворотником слишком мало. Эту проблему можно решить с помощью переноса задних поворотников. Далее описан один из возможных вариантов этого процесса.

**Перенос поворотников**

В этом варианте новым местом крепления поворотников являются отверстия, используемые для крепления светоотражателей, расположенных по бокам фонаря подсветки номера (в большое отвестие входит крепежный винт светоотражателя, в маленькое - фиксирующий штырек). Для того чтобы использовать эти отверстия, необходимо подготовить металлические уголки следующего вида: с одной стороны уголка 2 отверстия (для крепежного винта поворотника и для провода, возможно использование уголка с одним удлинненным отверстием), с другой стороны уголка 2 отверстия (для двух крепежных винтов в отверстия крепления светоотражателя), большое отверстие, как и раньше, для винта светоотражателя, а маленькое отверстие для дополнительного винта. Также необходимо нарастить кабели поворотников примерно на 18 см.

1. [Снимите заднее крыло.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#rearfender)
2. Отсоедините контакты поворотника от блока контактов.
3. Освободите кабель поворотника из зажимов и направляющих.
4. Отвинтите крепежные винты поворотника и снимите поворотник.
5. Выньте металлическую втулку с двумя отверстиями из гнезда старого крепления поворотника и просуньте провод поворотника в нужное отверстие во втулке.
6. Снимите светоотражатель.
7. Закрепите уголок на месте светоотражателя одним (маленьким) винтом.
8. Установите и закрепите светоотражатель на его прежнем месте, но уже через большое отверстие в уголке и фиксирующим штырьком вниз.
9. Установите поворотник со втулкой на уголке крепежным винтом к светоотражателю.
10. Протяните кабель поворотника под гайкой крепежного винта и далее через зажимы и направляющие.
11. Подсоедините контакты поворотника к блоку контактов.
12. Проделайте ту же последовательность действий со вторым поворотником.
13. [Установите заднее крыло.](http://hondasteed.org.ru/sb_frame_etc.php#rearfender)

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/reflector_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/reflector_off_s.jpg |
| Светоотражатель | Крыло снято, светоотражатель снят, отверстия для крепления уголка |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oneturnmoved_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/turnesmoved_s.jpg |
| Поворотник в новом креплении на уголке | Поворотники перенесены |

**Установка кофров**

Как правило, боковые мягкие кофры устанавливаются с использованием специальных рамок, которые обеспечивают достаточный зазор между кофрами и рамой мотоцикла, а также облегчают процесс крепежа. При этом возможен как вариант крепления обоих кофров в комплексе с перемычкой под седлом, так и вариант раздельного крепления без перемычки. Но далеко не всегда есть возможность купить или изготовить такие рамки. Далее будет описан способ раздельного крепления кофров без рамок с помощью нехитрого самодельного крепежа.

Идея данного способа состоит в том, что кофры крепятся на шпильки, которые вкручиваются в отверстия крепления спинки. Отверстия под шпильки просверливаются прямо в задней стенке кофра, которая предварительно усиливается металлическими пластинами. Минус этого способа в том, что кофры безвозвратно утратят "товарный" вид, если только не продавать их вместе с идеей крепежа.

1. Поочередно вывинтите винты, которыми крепится спинка, и замените их на шпильки большей длины.
2. Усильте задние стенки кофров, добавив с внешней и внутренней стороны металлические пластины. Скрепите пластины между собой и с задними стенками кофров маленькими болтами.
3. Сделайте по 2 отверстия под шпильки в задних стенках кофров через пластины.
4. Сделайте по 2 отверстия под шпильки в седельных перемычках кофров.
5. Наденьте перемычки кофров через отверстия на шпильки.
6. Используя удлиненные гайки, зафиксируйте спинку и перемычки кофров.
7. Наденьте кофры через отверстия в задней спинке на шпильки.
8. Зафиксируйте кофры на шпильках гайками с внутренней стороны задней стенки.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/backpacks_inst_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/backpacks_inst_2_s.jpg |
| Длинные шпильки вместо стандартных винтов | Усиление задней стенки кофра |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/backpacks_inst_3_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/backpacks_inst_4_s.jpg |
| Фиксация спинки длинными гайками | Фиксация кофра изнутри |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/backpacks_on_r_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/backpacks_on_s.jpg |
| Поворотники перенесены, кофры установлены | |

## Установка брызговика на переднее крыло

В мокрую погоду решетка радиатора неизбежно собирает всю грязь, летящую из-под переднего колеса. Эту проблему можно решить, установив на переднее крыло брызговик. В конструкции Steed брызговик не предусмотрен, поэтому сделать его и крепление для него придется самому.

Вырезать брызговик можно из автомобильного, придав ему при этом желаемую форму. Самый простой и надежный способ установки брызговика - это привинтить его 3-мя винтами к нижней части переднего крыла. Крыло для этого необходимо [снять](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#frontfender).

1. Измерьте все расстояния и вырежьте брызговик.
2. Просверлите 3 отверстия в крыле и брызговике.
3. Привинтите брызговик.

Если устанавливается брызговик из мягкого пластика, с внутренней стороны крыла используйте шайбы достаточного диаметра или единую для всех винтов металлическую прокладку.

Так как расстояние от крыла до покрышки невелико, винты используйте минимально необходимой длины.

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/mudguard_1_s.jpg | http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/mudguard_2_s.jpg |
| Брызговику можно придать необычную форму | Брызговик привинчен (вид с внутренней стороны) |

## 

## Повышение продуктивности светотехники

**Усиление света фары**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_s.jpg | Штатное освещение порой оказывается недостаточным. Есть несколько выходов из этой ситуации. Можно поставить дополнительные фары, установить ксеноновое оборудование. Самым же простым способом является замена штатной лампы на лампу с повышенной яркостью. Только не надо путать с лампами большей мощностью, увеличение мощности лампы чревато поломками в электрооборудовании. Речь идет о лампах "H4" с теми же характеристиками (12 в - 60/55 Вт), но дающими более качественный свет. Такие лампы предлагают некоторые производители, например, [Philips](http://www.lighting.philips.com/ru_ru/consumer/carlighting/index.php?main=ru_ru_consumer_lighting&parent=89083467512&id=ru_ru_car_lighting&lang=ru).  См. также описание процесса [замены лампы в фаре](http://hondasteed.org.ru/sb_lights_switches.php#lights). |

**Габаритные огни**

Многие владельцы "Коней" возможно даже не в курсе, что светотехника на Steed включает в себя передние габаритные огни, реализованные второй спиралью в лампах сигналов поворота. Это связано с тем, что во многих странах габаритные огни на мотоциклах запрещены, и владельцы их отключают. В лучшем случае делается это отсоединением проводов на блоке контактов под крышками рулевой колонки. Если у вас не горят габариты, [снимите крышки](http://hondasteed.org.ru/sb_frontwheel.php#steercover) и проверьте контакты!

# Приложение 1: Средства обслуживания

## Инструменты

**Мотоподъемник**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/jack_s.jpg | Выставить необходимую высоту рамки подъемника (в зависимости от того, на какую высоту требуется вывесить мотоцикл), зафиксировать болтами. Затем подсунуть рамку подъемника в наклоненном виде под двигатель и, опуская рычаг, установить ее вертикально - мотоцикл вывесится в вертикальном положении.  [Сайт производителя](http://www.sorokin.ru/) |

**Зарядное устройство**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/charger_s.jpg | **Кулон-205**  Зарядное устройство должно удовлетворять следующим критериям:   * рассчитано на аккумуляторы емкостью 8 Ач; * позволяет установить ток зарядки с дискретностью 0,1 А. |

**Съемник масляного фильтра**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/nophoto.gif | "Голыми руками" фильтр не возьмешь. Резиновый уплотнитель держит его мертво. Можно конечно пробить фильтр сбоку отверткой и таким рычагом стронуть его с места, но лучше воспользоваться "правильным" съемником для масляного фильтра. |

**Свечной ключ**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/plugkey_s.jpg | У Steed всего 4 свечи. 2 из них расположены в труднодоступных местах. Поэтому свечной ключ для Steed должен быть достаточной длины, и с достаточно тонкой стенкой. Диаметр ключа - 18 мм. Если из-за длины не удается просунуть рычаг в отверстие, можно воспользоваться [головкой и "трещеткой"](http://hondasteed.org.ru/sb_append_1.php#sparkplug). |

**Манометр**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/nophoto.gif | Давление в шинах должно составлять:   * Передняя: 200 кПа * Задняя: 200 кПа (нагрузка до 90 кг) 250 кПа (нагрузка более 90 кг) |

## Аксессуары

**Чехол**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/conservation_4_s.jpg | При выборе чехла следует обратить внимание на следующие характеристики:   * чехол предназначен для использования под дождем; * наличие вентиляционных отверстий (не пропускают воду, но пропускают воздух); * наличие жароустойчивой ткани в районе |

# Приложение 2:

## Запчасти и расходные материалы

**Масляный фильтр**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oilfilter_s.jpg | **Hiflo Filtro HF303**  Также подходят: DELO Diverse Modelle, Champion 301, Vesrah SF 4005 (F301) |

**Воздушный фильтр**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/airfilter_s.jpg | **Luftfilter DELO**  Также подходят: Hiflo Filtro HFA1607, K&N Dauerluftfilter |

**Топливный фильтр**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fuelfilter_1_s.jpg | Топливный фильтр лучше купить "родной". Если же есть желание воспользоваться аналогом, следует учесть диаметр фильтра в той его части, на которую надевается резиновый держатель, и диаметр топливного шланга. |

**Свеча зажигания**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/sparkplug_s.jpg | Стандартная свеча **NGK DPR8EA-9**. Ее аналогом является DENSO X24EPR-U9.  Для холодного климата (ниже 5°C) можно использовать NGK DPR7EA-9 (DENSO X22EPR-U9), для долгой скоростной езды - NGK DPR9EA-9 (DENSO X27EPR-U9)  [Маркировочные метки на свечах зажигания фирмы NGK](http://hondasteed.org.ru/sb_append_2.php#ngk) |

**Сальник и пыльник вилки**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/oildustseals_s.jpg | **51490-MR1-671** - 1 сальник + 1 пыльник **91254-MR1-671** - 1 пыльник  т.е. покупать имеет смысл либо то, либо другое (в зависимости от того, что меняется), но в 2-х экземплярах. |

**Лампа фары**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/headlight_s.jpg | В фаре Steed используется лампа типа "H4"  12 в - 60/55 Вт (дальний/ближний свет).  Возможна замена штатной лампы на лампу с теми же мощностными характеристиками, но с повышенной яркостью.  [Информация о лампах на сайте Philips](http://www.lighting.philips.com/ru_ru/consumer/carlighting/index.php?main=ru_ru_consumer_lighting&parent=89083467512&id=ru_ru_car_lighting&lang=ru) |

**Тормозной диск**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakedisk_3_s.jpg | Минимальная толщина тормозного диска - 4 мм, максимальная кривизна - 0,3 мм. |

**Тормозные колодки**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/brakepadsnstuff_s.jpg | Колодка считается изношенной, если она сточилась на всю глубину канавки.  Всегда меняйте колодки в паре, чтобы обеспечить равномерное давление на диск.  Тормозные колодки отличаются у разных модификаций Steed. Будьте внимательны при покупке. |

**Аккумулятор**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/battery_s.jpg | Емкость аккумулятора: 12 в / 8 Ач.  Аккумулятор считается полностью заряженным, если напряжение на нем при температуре воздуха 20°С составляет 13,0 - 13,2 в.  Аккумулятор требует зарядки, если напряжение на нем при температуре воздуха 20°С менее 12,3 в. |

# 

# Приложение 3: Мотохимия

**Масло (двигатель)**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/motoroil_s.jpg | **Motul 5100 4T 10W-40 Technosynthese®, Ester Technology**  Масло Technosynthese® усилено эстеровой основой, для гарантированных противоизносных свойств и обеспечения долговечности коробки скоростей. Улучшенная сопротивляемость масляной пленки при высоких температурах. Сниженное содержание фосфора и серы обеспечивает функционирование и долговечность катализаторов, которые предусмотрены последними нормами по охране окружающей среды.  [Описание на сайте Motul](http://www.motul.ru/catalog/moto/4t/5100_4T_10W40/) |

**Промывка системы охлаждения**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/coolsyscleaner_s.jpg | Жидкости для промывки систем охлаждения во множестве продаются в магазинах автозапчастей.  Целью их использования является очистка системы от накипи и других отложений. Перед покупкой внимательно ознакомьтесь с описанием на предмет совместимости, а перед использованием - с инструкцией по применению. |

**Охлаждающая жидкость**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/antifreeze_s.jpg | **Motul Inugel Expert Ultra**  Высококачественная охлаждающая жидкость, концентрат. Требует разбавления дистиллированной водой. Созданный на основе моноэтиленгликоля, MOTUL Inugel Expert Ultra содержит антикоррозийные присадки, усиленные гибридной технологией, адаптированные к легким сплавам, используемым в двигателях. Совместима со всеми охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля.  [Описание на сайте Motul](http://www.motul.ru/catalog/moto/cooling/inugel_expert_ultra/) |

**Очиститель топливной системы**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/fuelsyscleaner_s.jpg | **Motul Fuel System Clean Moto**  Используется во всех типах малых бензиновых двигателей, с инжектором или карбюратором, с катализатором и без, работающих на топливе, содержащим свинец и не содержащим свинец. Позволяет эффективно отмыть загрязнения и шлаки, неизбежно образующиеся в процессе работы в топливной системе.  Одна доза MOTUL Fuel System Clean Moto регулярно добавляется непосредственно в топливный бак перед заправкой (при городском режиме езды рекомендовано более частое использование). Топливная система будет полностью отмыта, начиная от топливного бака до камеры сгорания.  [Описание на сайте Motul](http://www.motul.ru/catalog/moto/misc/fuel_system_clean_moto/) |

**Стабилизатор бензина**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/benzinstab_s.jpg | **Liqui Moly Benzin-Stabilisator**  Эффективная комбинация присадок в топливо, обеспечивающая защиту от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина. Используется в качестве консерванта топлива для газонокосилок, мотопил, двухколесных транспортных средств и прочих бензиновых 2- и 4-тактных двигателей.  [Описание на сайте Liqui Moly](http://www.liquimoly.ru/catalog2008/Benzin-Stabilisator.html) |

**Силиконовая смазка-спрей**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/siliconspray_s.jpg | **Liqui Moly Silicon-Spray**  Пригодна для различных целей, в том числе и для защиты резиновых поверхностей от растрескивания при замерзании и прямом попадании солнечных лучей.  [Описание на сайте Liqui Moly](http://www.liquimoly.ru/catalog2008/Silicon-Spray.html) |

**Универсальная смазка-спрей**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/multiprotect_s.jpg | **Motul Multi Protect**  Смазывает все механизмы, рычаги, троссы, втулки тормозных суппортов, сцепление, амортизаторы, велосипедные цепи. Не забывать смазывать резинки, высушенные после мойки паром высокого давления. Защищает от коррозии и создает защитную пленку на двигателе, выхлопной системе, раме внедорожного мотоцикла, подвесном лодочном моторе, а также незащищенных металлических узлах. Вытесняет воду и влагу из электропроводки, свечей, стартера. |

**Промывка цепи**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chainclean_s.jpg | **Motul Chain Clean**  Удаляет все въевшиеся загрязнения: пыль, песок, земля, масло. Композиционный состав без хлора обладает наивысшими обезжиривающими свойствами. Абсолютно совместим с обычными и кольцеобразными втулками O-ring, X-ring, Z-ring. Растворяет очень быстро все следы жира, смазки, и гудрона. Очень быстро испаряется.  Встряхнуть. Распылить на цепь и оставить на 5 минут. Если цепь сильно загрязнена обработать неабразивной щеткой и снова распылить продукт. Смазать цепь Motul Сhain Lube Road. |

**Смазка цепи**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chainlube_s.jpg | **Motul Chain Lube Road**  Уменьшает трение и снижает потерю мощности. Увеличивает срок службы цепи. Защищает цепь от влаги и коррозии. Защищает кольцеобразные втулки. Содержит растворитель, позволяющий продукту при нанесении смыть отложения и глубоко проникнуть между звеньями.  Очистить цепь Motul Chain Clean. Встряхнуть. Нанести на внутреннюю часть цепи по всей длине. MOTUL Chain Lube Road прекрасно прилипает к цепи через несколько минут после нанесения. |

**Полироль для хрома**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/chromecleaner_s.jpg | Средства для ухода за поверхностями из хрома, алюминия и нержавеющей стали во множестве продаются в магазинах автозапчастей.  Целью их использования является удаление потускнения, пятен ржавчины (если она не слишком запущена), окисления, придание поверхности блеска. Также, благодаря образующейся защитной пленке, эти средства обеспечивают поверхностям долговременную защиту. |

**Полироль для   
лакокрасочных покрытий**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/turtlewax_s.jpg | Средства для ухода за лакокрасочными покрытиями во множестве продаются в магазинах автозапчастей.  Целью их использования является придание поверхностям блеска, маскировка неглубоких царапин. Также, благодаря образующейся защитной пленке, и заполняя микротрещины, эти средства обеспечивают поверхностям долговременную защиту. |

**Преобразователь ржавчины**

|  |  |
| --- | --- |
| http://hondasteed.org.ru/img/steedbreed/rustremover_s.jpg | Если коррозия сделала свое грязное дело по полной программе, можно избавиться от ее результатов с помощью преобразователя ржавчины. |

Обслуживание 1

Способы вывешивания мотоцикла 2

Зимняя консервация 2

Система питания 2

Топливный кран 2

Снятие бензобака 2

Замена бензина 2

Замена топливного фильтра 2

Замена воздушного фильтра 2

Система смазки 2

Проверка уровня масла 2

Замена масла 2

Замена масляного фильтра 2

Система охлаждения 2

Замена охлаждающей жидкости 2

Аккумулятор. Система зарядки 2

Аккумулятор 2

Светотехника. Датчики. Индикаторы. Переключатели 2

Светотехника (снятие, установка, замена ламп) 2

Спидометр 2

Система зажигания 2

Замена свечей зажигания 2

Рама, седло, крышки 2

Седло 2

Боковые крышки 2

Заднее крыло и подрамник 2

Крышка цепи (снятие, установка) 2

Трансмиссия 2

Промывка и смазка цепи 2

Передняя подвеска, колесо, рулевая колонка 2

Переднее крыло (снятие и установка) 2

Переднее колесо 2

Вилка 2

Крышки рулевой колонки 2

Гидравлический тормоз 2

Замена тормозных колодок 2

Замена тормозного диска 2

Аксессуары. Тюнинг. Стайлинг 2

Дуги безопасности 2

Установка боковых кофров с переносом поворотников 2

Установка брызговика на переднее крыло 2

Повышение продуктивности светотехники 2

Приложение 1: Средства обслуживания 2

Инструменты 2

Аксессуары 2

Приложение 2: 2

Запчасти и расходные материалы 2

Приложение 3: Мотохимия 2